

FS 55

STIHL



2 - 34

Návod k použití



Obsah

1	Vysvětlivky k tomuto návodu k použití.....	2
2	Bezpečnostní pokyny a pracovní technika..	2
3	Přípustné kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení.....	11
4	Montáž řídítkové rukojeti.....	12
5	Montáž kruhové trubkové rukojeti.....	13
6	Montáž závěsného držáku.....	14
7	Montáž ochranných přípravků.....	15
8	Montáž řezného/žacího nástroje.....	16
9	Palivo.....	18
10	Tankování pohonných hmot.....	19
11	Nasazení závěsného zařízení.....	19
12	Vyvážení stroje.....	20
13	Startování / vypínání stroje.....	21
14	Při přepravě stroje.....	24
15	Provozní pokyny.....	25
16	Čištění vzduchového filtru.....	25
17	Seřizování karburátoru.....	26
18	Zapalovací svíčka.....	26
19	Chod motoru.....	27
20	Skladování stroje.....	27
21	Ostření kovových řezných/žacích nástrojů.....	27
22	Údržba žací hlavy.....	27
23	Kontrola a údržba u odborného prodejce..	29
24	Pokyny pro údržbu a ošetřování.....	29
25	Jak minimalizovat opotřebená a jak zabránit poškození.....	30
26	Důležité konstrukční prvky.....	31
27	Technická data.....	31
28	Pokyny pro opravu.....	32
29	Likvidace stroje.....	33
30	Prohlášení o konformitě EU.....	33
31	Adresy.....	33

1 Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

1.1 Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrázkové symboly.



Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



Aktivace dekompresního ventilu



Ruční čerpadlo paliva



Aktivace ručního čerpadla paliva



Tuba s mazacím tukem



Vedení nasávaného vzduchu: letní provoz



Vedení nasávaného vzduchu: zimní provoz



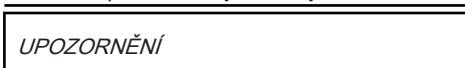
Vytápění rukojeti

1.2 Označení jednotlivých textových pasáží



VAROVÁNÍ

Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



UPOZORNĚNÍ

Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

1.3 Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změn objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu k použití nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

2 Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dotanková bezpečnostní opatření jsou při práci s tímto strojem nezbytná, protože se pracuje s velmi vysokými otáčkami řezného a žacího nástroje.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně přečtěte celý návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedbání údajů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržíte specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce apod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechejte od prodáváče nebo jiné osoby znalé práce se strojem ukázat, jak se s ním bezpečně zachází, nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, diváky a zvířata nepouštět do blízkosti stroje!

Pokud stroj již nebude dále používán, uložte ho tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Stroj chraňte před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávejte či zapůjčujte pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předejte i návod k použití.

Práce s motorovými stroji produkujícími hluk může být národními či lokálními předpisy časově omezena.

Kdo pracuje se strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Osoby, které se ze zdravotních důvodů nesmějí namáhat, by se měly předem informovat u lékaře, zda s tímto strojem smějí pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru („budičku“): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat toto téma s ošetřujícím lékařem a výrobcem kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, léků snižujících reakceschopnost nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

Stroj používejte – podle osazení příslušným řezným či žacími nástrojem – jen k vyžínání trávy a k řezání divokého porostu, keřů, houští, křovin, slabých stromků nebo podobných porostů.

K jiným účelům nesmí být stroj používán – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Používejte pouze takové žací nástroje či příslušenství, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny, či technicky adekvátní díly. V případě

dotazů k tomuto tématu kontaktujte odborného prodejce. Používejte pouze vysokokvalitní nástroje či příslušenství. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální nástroje a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Na stroji neprovádějte žádné změny – mohlo by to vést k ohrožení bezpečnosti. Za osobní a věcné škody, které by vznikly z důvodu použití nedovolených adaptérů, vylučuje STIHL jakoukoliv zodpovědnost.

K čištění stroje nikdy nepoužívejte vysokotlaké čističe. Prudký proud vody by mohl poškodit jednotlivé díly stroje.

Ochranný kryt stroje nemůže ochránit uživatele před všemi předměty (kameny, sklem, dráty atd.), které mohou být žacími či řeznými nástrojem odmrštěny. Tyto předměty se mohou někde odrazit a pak uživatele zasáhnout.

2.1 Oblečení a výstroj

Noste předpisové oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášť.



Nikdy nenoste oděvy, které by se mohly zachytit ve dřevě, v chrastí nebo pohyblivých se částech stroje. Nenoste ani žádnou šálu, kravatu a žádné šperky a ozdoby. Dlouhé vlasy svažte a zajistěte tak, aby se nacházely nad rameny.



Noste bezpečnostní vysoké boty s hrubou, neklouzavou podrážkou a ocelí vyztuženou špičkou.

Pouze při použití žacích hlav jsou alternativně povoleny pevné boty s hrubou, neklouzavou podrážkou.



VAROVÁNÍ



Ke snížení nebezpečí očních úrazů noste těsně přiléhající ochranné brýle podle normy EN 166. Dbejte na správné a přiléhavé nasazení brýlí.

Noste ochranu obličejů a dbejte na správné a přiléhavé nasazení. Ochrana obličejů není dostatečnou ochranou očí.

Noste osobní ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.

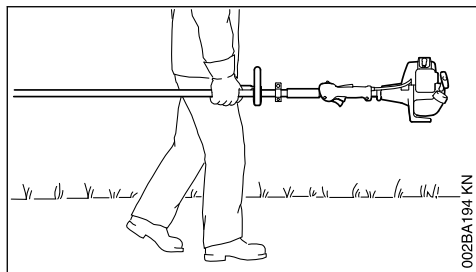
Nosit ochrannou přílbu při lesní probírce, ve vysokém křoví a v případě, že hrozí nebezpečí z výšky padajících předmětů.



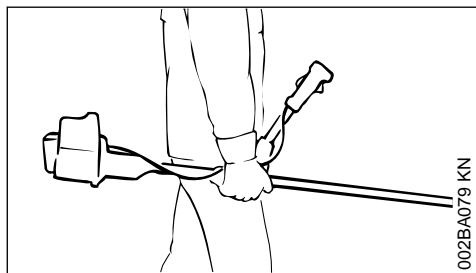
Noste robustní pracovní rukavice z odolného materiálu (například kůže).

STIHL nabízí rozsáhlý program osobního ochranného vybavení.

2.2 Při přepravě stroje



002BA194 KN



002BA079 KN

Vždy vypněte motor.

Stroj noste jen zavěšený na závěsném zařízení nebo vyvážený za tyč.

Kovový řezný/žací nástroj zajistěte přepravním krytem proti doteku i při přepravě na krátké vzdálenosti – viz také "Převrta stroj".



Nedotýkat se horkých částí stroje a převodovky – **hrozí nebezpečí popálení!**

Při přepravě ve vozidlech: Stroj zajistěte proti převržení, poškození, jakož i vytečení paliva.

2.3 Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovávejte odstup od otevřeného ohně – palivo nerozlijte – nekuřte.

Před tankováním motor vypněte.

Nikdy netankujte, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírejte tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankujte jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozlití paliva, stroj okamžitě očistěte – palivo se nesmí dostat na oděv – jinak se okamžitě převlečte.



Po natankování uzávěr palivové nádržky co nejpevněji utáhněte.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru, a následkem toho riziko vystříknutí paliva.

Dbejte na netěsnosti – jestliže palivo vytéká, motor nestartujte – **hrozí životu nebezpečné popálení!**

2.4 Před nastartováním

Proveďte kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbejte přitom na patřičné kapitoly v návodu k použití:

- Zkontrolujte těsnost palivového systému, zvláště viditelných dílů, jako jsou například uzávěr palivové nádržky, hadicové spoje, ruční palivové čerpadlo (jen u strojů s ručním palivovým čerpadlem). Při netěsnostech nebo poškození motor nestartujte – **hrozí nebezpečí požáru!** Stroj nechejte před uvedením do provozu opravit odborným prodejcem.
- Kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení musí být přípustná, všechny díly správně namontované.
- Kombinovaný ovladač / zastavovací spínač jsou lehké přestavitelné do polohy **STOP**, resp. **0**.
- Pojistka plynové páčky (je-li namontována) a plynová páčka musí mít plynulý chod - plynová páčka se musí sama vrátit do volnoběžné polohy
- Zkontrolujte pevné usazení konektoru zapalovacího vedení – v případě uvolněného konektoru může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Řezný/žací nástroj nebo adaptér: zkontrolujte korektní montáž, pevné usazení a bezvadný stav.

- Zkontrolujte ochranné příravnky (např. ochranný kryt pro řezný/žací nástroj, unášecí oběžný kotouč), nejsou-li poškozené či opotřebované. Poškozené díly vyměňte. Stroj nikdy neprovozujte s poškozeným ochranným krytem nebo s opotřebovaným unášecím oběžným kotoučem (v případě, že písmo a šipky již nejsou viditelné).
- Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádějte žádné změny.
- Rukojeti musí být čisté a suché, beze stop oleje či nečistot – je to důležité pro bezpečné vedení stroje.
- Závěsné zařízení a rukojeť (rukojeti) nastavte patřičně dle velikosti pracovníka. Dbejte na kapitolu "Nasazení závěsného zařízení" – "Vyvážení stroje"

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pro nouzový případ při použití závěsného zařízení: je třeba předem nacvičit rychlé odložení stroje. Při nácvičku však nikdy stroj neodhazujte na zem, zabrání se tím jeho poškození.

2.5 Nastartujte motor

Motor startujte nejméně 3 metry od místa natanování stroje – nikdy ho nestartujte v uzavřeném prostoru.

Startujte pouze na rovném podkladě, dbejte na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně a bezpečně držte – žací nástroj se nikdy nesmí dotýkat žádných předmětů ani země, protože by se mohl při startování rozběhnout.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním okruhu 15 m netpět žádnou další osobu – toto platí i pro fázi startování – odmrštěnými předměty **hrozí nebezpečí úrazu!**



Vyhnete se kontaktu s žacím nástrojem – **hrozí nebezpečí úrazu!**



Motor nikdy nestartujte „z ruky“ – startujte pouze tak, jak je to popsáno v návodu k použití. Po puštění plynové páčky běží řezný/žací nástroj ještě krátce dále – **doběhový efekt!**

Zkontrolujte volnoběh motoru: žací nástroj se ve volnoběhu – při puštění plynové páčky – nesmí točit.

Snadno vznětlivé materiály (např. dřevěné piliny, stromová kůra, suchá tráva, palivo) se nesmějí dostat do blízkosti horkého proudu výfukových

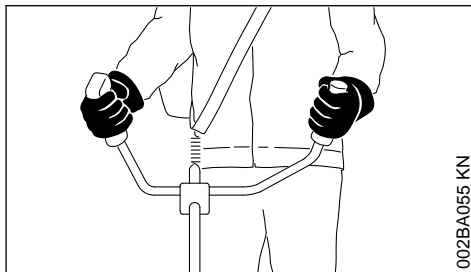
plynů ani horkého povrchu tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!**

2.6 Jak stroj držet a vést

Stroj držte vždy pevně oběma rukama za rukojeti.

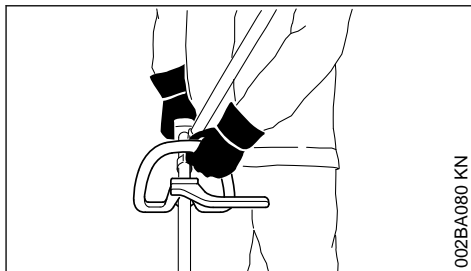
Dbejte vždy na pevný a bezpečný postoj.

2.6.1 U provedení s řídítkovou rukojetí



Pravá ruka je na ovládací rukojeti, levá ruka na držadle trubkové rukojeti.

2.6.2 U provedení s kruhovou trubkovou rukojetí



U provedení s kruhovou trubkovou rukojetí a s kruhovou trubkovou rukojetí s omezovačem kroků je levá ruka na kruhové trubkové rukojeti, pravá ruka na ovládací rukojeti – to platí i pro leváky.

2.7 Při práci

Dbejte vždy na pevný a bezpečný postoj.

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzové situaci motor okamžitě vypněte – kombinovaný ovladač / zastavovací spínač přesuňte do polohy **STOP** resp. **0**.



V širokém okruhu kolem místa použití může vzniknout nebezpečí úrazu odmrštěnými předměty, proto se v okruhu 15 m nesmí zdržovat žádná

další osoba. Tento odstup zachovávejte i od věcí (vozidel, oken) – **hrozí hmotné škody!** Ani ve vzdálenosti větší než 15 m není možno vyloučit ohrožení.

Dbejte na správně seřízený volnoběh, aby se řezný/žací nástroj po puštění plynové páčky již netočil dále.

Pravidelně kontrolujte, resp. korigujte seřízení volnoběhu. Pokud se řezný/žací nástroj přesto ve volnoběhu otáčí, nechejte provést opravu u odborného prodejce. STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

Pozor při náledí, v mokru, na sněhu, na svazích nebo na nerovném terénu atd. – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dbejte na překážky: pařezy, kořeny – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Při práci stůjte zásadně jen na zemi, nikdy nestůjte na nestabilních stanovištích, na žebříku nebo na zvedací pracovní plošině.

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost – schopnost vnímání zvuků ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály apod.) je omezena.

Práci včas přerušujte přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracujte klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Pracujte pozorně a předvídavě, neohrožujte jiné osoby.



Jakmile se motor rozběhne, produkuje stroj jedovaté spaliny. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusejí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy se strojem nepracujte v uzavřených či špatně větraných prostorách – ani se stroji s katalyzátory.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech neustále dbejte na dostatečnou cirkulaci vzduchu – **hrozí životu nebezpečná otrava!**

V případě nevolnosti, bolení hlavy, při poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruchách sluchu, závratích, snižující se schopnosti koncentrace práci okamžitě zastavte – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Stroj provozujte s co nejmenším množstvím spalin a tiše – nikdy nenechávejte motor bezdůvodně běžet, plyn přidávejte jen při práci.

Nekuřte při práci se strojem ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzinové výpary.

Prach, výpary a kouř vznikající při práci mohou být zdraví škodlivé. Při silném vzniku prachu nebo kouře noste ochrannou dýchací masku.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti – viz také „Před nastartováním“.

Zkontrolujte zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost již není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejjasných případech vyhledejte odborného prodejce.

Nikdy nepracujte s nastavením na startovací plyn – otáčky motoru nejsou v této poloze plynové páčky regulovatelné.



Nikdy nepracujte bez pro stroj a řezný/žací nástroj vhodného ochranného krytu – **hrozí nebezpečí úrazu** odmrštěvanými předměty!



Zkontrolujte terén: pevné předměty – kameny, kovové díly atd. mohou být vymrštěny i dále než 15 m – **hrozí nebezpečí úrazu!** – a mohly by způsobit poškození žacího nástroje a okolních věcí (např. parkujících automobilů, okenního skla) – hrozí hmotné škody.

Na nepřehledných, hustě porostlých terénech pracujte obzvláště opatrně.

Při vyžínání ve vysokém houští, pod keři a živými ploty: pracovní výška s žacím nástrojem musí být nejméně 15 cm – neohrožujte zvířata.

Před odchodem od stroje: motor vždy vypněte.

V pravidelných krátkých časových intervalech provádějte kontrolu řezného/žacího nástroje a při znatelných změnách proveďte kontrolu okamžitě:

- Vypněte motor, stroj pevně a bezpečně držte, počkejte, až se řezný/žací nástroj zastaví.
- Zkontrolujte stav a pevné upnutí, dbejte na praskliny.
- Zkontrolujte stav naostření.

- Poškozené nebo tupé řezné/žací nástroje okamžitě vyměňte, a to i při nepatrných, vlasových prasklínkách.

Upínací zařízení pro žací nástroje v pravidelných časových intervalech čistěte od trávy či houští – odstraňte ucpání v prostoru žacího nástroje nebo ochranného krytu.

K výměně řezného/žacího nástroje vždy vypnout motor – **hrozí nebezpečí úrazu!**



Převodovka dosahuje za provozu vysokých teplot. Nedotýkat se převodové skříně – **hrozí nebezpečí popálení!**

Pokud rotující kovový řezný/žací nástroj narazí na kámen nebo jiný tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker, tím pak za jistých okolností může dojít k zapálení snadno hořlavých látek. Také suché rostliny a houští jsou snadno vznětlivé, zejména při horkých, suchých povětrnostních podmínkách. Pokud hrozí nebezpečí požáru, nepoužívejte řezné nástroje v blízkosti snadno hořlavých materiálů, suchých rostlin nebo podrostu. Bezpodmínečně se informujte u lesní správy, hrozí-li nebezpečí požáru.

2.8 Při použití žacích hlav

Doplňte standardní ochranný kryt žacího nástroje patřičnými doplňovacími díly – podle údajů uvedených v návodu k použití.

Používejte zásadně jen ochranný kryt s předpísaně namontovaným nožem, ten zajišťuje omezení žací struny na přípustnou délku.

K seřízení žací struny u ručně nastavitelných žacích hlav je bezpodmínečně nutné vypnout motor – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Nesprávný provoz s příliš dlouhými žacími strunami redukuje pracovní otáčky motoru. Toto vede následkem trvalého prokluzování spojky k přehřívání a k poškození důležitých funkčních dílů (např. spojky, plastových částí tělesa stroje) – **hrozí nebezpečí úrazu** – např. otáčením žacího nástroje za volnoběhu!

2.9 Při použití kovových řezných/žacích nástrojů

STIHL doporučuje použití originálních kovových řezných/žacích nástrojů STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak stroji samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Kovové řezné/žací nástroje se velice rychle točí. Přítom dochází ke vzniku sil, které působí na

stroj, na samotný nástroj a na řezaný či kosený materiál.

Kovové řezné/žací nástroje je nutné pravidelně předpisově ostřit.

Nestejněměrně naostřené kovové řezné/žací nástroje mají za následek nevyváženost, která může vést k extrémní námaze stroje – **hrozí nebezpečí rozlomení nástroje!**

Tupé nebo neodborně naostřené břity mohou vést ke zvýšenému namáhání kovového řezného/žacího nástroje – v důsledku prasklých či zlomených dílů pak **hrozí nebezpečí úrazu!**

Po každém kontaktu kovového řezného/žacího nástroje s tvrdými předměty (např. kameny, kusy skal, kovovými předměty) nástroj zkontrolujte (nevykazuje-li praskliny či deformace). Otřepy a jiné viditelné nahromadění materiálu je nutné odstranit, protože by se mohly během dalšího provozu kdykoliv uvolnit a pak být odmrštěny stranou – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Poškozené nebo naprasklé žací nástroje již dále nepoužívejte a nikdy je neopravujte – např. svařováním nebo narovnáváním – následkem by byla změna tvaru (nevyváženost).

Částičky či úlomky se mohou uvolnit a velkou rychlostí zasáhnout pracovníka či třetí osoby – **hrozí nebezpečí nejtěžších úrazů!**

Za účelem redukce výše uvedených nebezpečí, vznikajících při práci s kovovým řezným/žacím nástrojem, nesmí být průměr používaného řezného/žacího nástroje v žádném případě příliš velký. Řezný/žací nástroj nesmí být příliš těžký. Musí být zhotoven z materiálů dostatečné kvality a musí vykazovat vhodnou geometrii (tvar, tloušťku).

Firmou STIHL nevyrobený kovový řezný/žací nástroj nesmí být těžší, silnější, jinak vytvořený a v průměru ne větší než největší pro tento stroj dovolený kovový řezný/žací nástroj značky STIHL – **hrozí nebezpečí úrazu!**

2.10 Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- použitím ochrany rukou (teplé rukavice),

– když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládnou nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevrění zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

2.11 Pokyny pro údržbu a opravy

Pravidelně provádět úkony pro údržbu stroje. Provádět pouze takové údržbářské a opravářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití. Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcem výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány technické informace.

Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuelní nebezpečí úrazů nebo poškození stroje. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

STIHL doporučuje používat originální náhradní součástky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

K provedení oprav, údržbářských úkonů a čištění vždy zásadně **vypnout motor – hrozí nebezpečí úrazu!** – Vyjimka: jemné doseřízení karburátoru a volnoběžných otáček.

Motor se staženou nástrčkou zapalovacího vedení nebo při vyšroubované zapalovací svíčce nahazovat startovacím zařízením pouze tehdy, když je kombinovaný ovladač / zastavovací spínač nastaven na polohu **STOP** resp. **0** – **hrozí nebezpečí požáru** jiskrami vystřelujícími mimo válec.

Údržbářské úkony nikdy neprovádět v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj v blízkosti ohně neskladovat – **hrozí nebezpečí požáru** vznícením paliva!

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat zásadně jen nezávadnou, firmou STIHL dovolenou zapalovací svíčku – viz "Technická data".

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!** – **Hrozí poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

2.12 Symboly na ochranných přípravech

Šipka na ochranném krytu pro řezné/žací nástroje udává směr otáčení řezného/žacího nástroje.

Některé z níže uvedených symbolů se nacházejí na vnější straně ochranného krytu a jsou odkazem na přípustné kombinace řezného/žacího nástroje a ochranného krytu.



Ochranný kryt používat pouze společně s žacími hlavami – nikdy nepoužívat žádné kovové řezné/žací nástroje.



Ochranný kryt nepoužívat společně s žacími listy na trávu či pilovými kotočci.

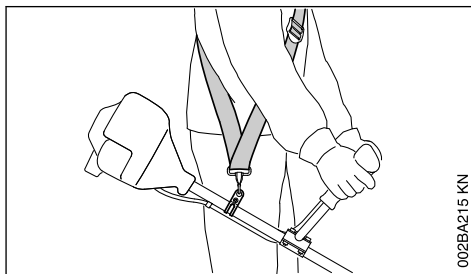


Ochranný kryt nepoužívat společně s žacími hlavami.



Ochranný kryt používat pouze společně s žacími listy na trávu.

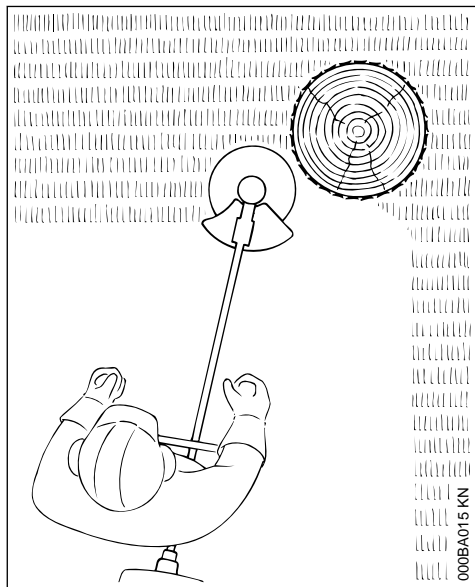
2.13 Závěsné zařízení



- ▶ Používat závěsné zařízení.
- ▶ Stroj zavěšovat na závěsné zařízení za běžícího motoru.

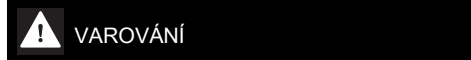
Žací listy na trávu musejí být používány společně se závěsným zařízením (jednoramenním)!

2.14 Žací hlava s vyžínací strunou



Pro "měkké" vyžínání – k dokonalému vyžínání i velmi nerovných a členitých okrajů okolo stromů, kůlů plotů a pod. – důsledkem je snížení nebezpečí poškození stromové kůry.

Dodávka žací hlavy obsahuje přiložený informační letáček. Žací hlavu osazovat vyžínací strunou pouze podle údajů uvedených v přiloženém informačním letáčku.

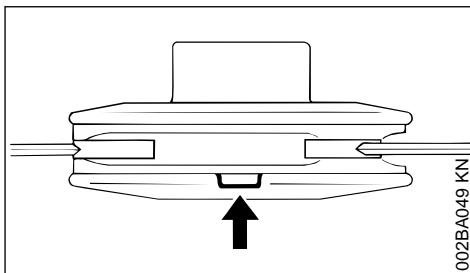


Žací strunu nikdy nenahrazovat kovovým drátem nebo lankem – **hrozí nebezpečí úrazu!**

2.15 Žací hlava s nylonovými noži – STIHL PolyCut

K vyžínání volných lučních okrajů (bez kůlů, plotů, stromů a podobných překážek).

Dbát na značky opotřebení!

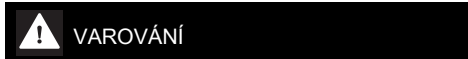


Pokud je na žací hlavě PolyCut jedna ze značek prolomená směrem dolů (šipka): žací hlavu již dále nepoužívat a vyměnit ji za novou! **Hrozí nebezpečí úrazu** rozmetanými úlomky tohoto nástroje!

Bezpodmínečně dbát pokynů pro údržbu žací hlavy PolyCut!

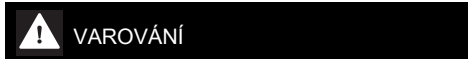
Namísto nylonových nožů lze žací hlavu PolyCut osadit také vyžínací strunou.

Dodávka žací hlavy obsahuje přiložené informační letáčky. Žací hlavu osazovat nylonovými noži nebo vyžínací strunou pouze podle údajů uvedených v přiložených informačních letáčcích.

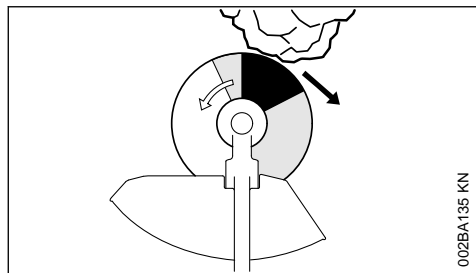


Namísto vyžínací struny nepoužívat žádné kovové dráty nebo lanka – **nebezpečí úrazu!**

2.16 Nebezpečí zpětného rázu u kovových řezných a žacích nástrojů

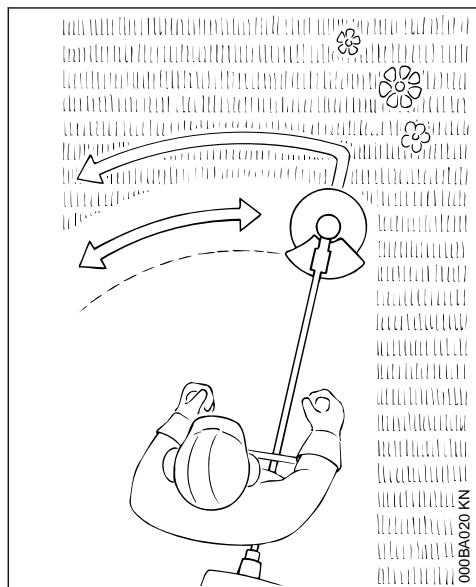


Při použití kovových řezných a žacích nástrojů hrozí nebezpečí zpětného rázu, jestliže nástroj narazí na nějakou pevnou překážku (kmen stromu, větev, pařez, kámen a podobně). V takovém případě dochází k odmrštění stroje – a sice na opačnou stranu, než se nástroj otáčí.



Zvýšené riziko zpětného rázu hrozí když nástroj v **černé oblasti** narazí na překážku.

2.17 Žací list na trávu



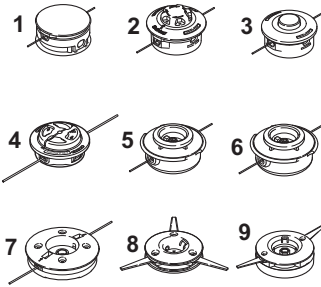
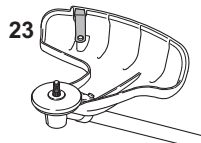
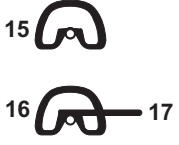
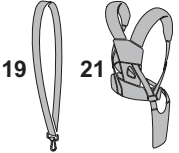

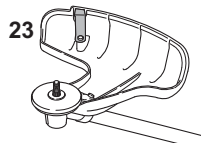
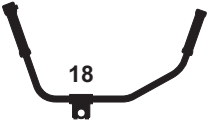
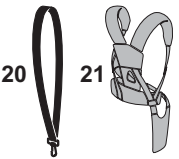

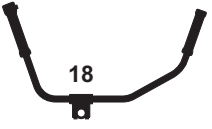
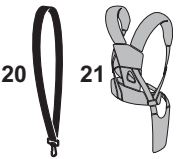
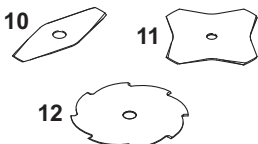
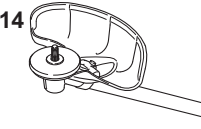
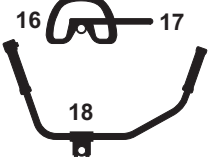
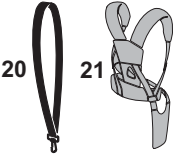
Pouze pro různé druhy trávy a plevele – stroj vést jako kosu.

! VAROVÁNÍ

Při nesprávném použití může dojít k poškození žacího listu na trávu – **hrozí nebezpečí úrazu** rozmetanými úlomky nástroje!

V případě ztuhlého otupení žací list na trávu opět podle předpisu naostřit.

3 Přípustné kombinace řezného/žacího nástroje, ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení

Žací nástroj	Ochranný kryt	Rukojeť	Závěsné zařízení
			
			
			
			

3.1 Přípustné kombinace

V závislosti na žacím nástroji zvolte v tabulce správnou kombinaci!

! VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů smějí být kombinovány pouze žací nástroje a provedení ochranného krytu, rukojeti a závěsného zařízení, které jsou v tabulce uvedeny na jedné řádce. Jiné kombinace jsou zakázány – **hrozí nebezpečí úrazu!**

3.2 Žací nástroje

3.2.1 Žací hlavy

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut 25-2 / AutoCut 27-2
- 4 STIHL AutoCut C 26-2
- 5 STIHL TrimCut 31-2
- 6 STIHL TrimCut 32-2
- 7 STIHL DuroCut 20-2
- 8 STIHL PolyCut 20-3
- 9 STIHL PolyCut 28-2

3.2.2 Kovové žací nástroje

- 10 Žací list na trávu 230-2 (Ø 230 mm)
- 11 Žací list na trávu 230-4 (Ø 230 mm)
- 12 Žací list na trávu 230-8 (Ø 230 mm)

! VAROVÁNÍ

Žací listy na trávu z jiných materiálů nejsou povoleny.

3.3 Ochranné kryty

- 13 Ochranný kryt pro žací hlavy
- 14 Ochrana pro kovové řezné nástroje

3.4 Rukojeti

- 15 Kruhová trubková rukojeť
- 16 Kruhová trubková rukojeť s
- 17 omezovačem kroků
- 18 Řídítková rukojeť

3.5 Závěsné zařízení

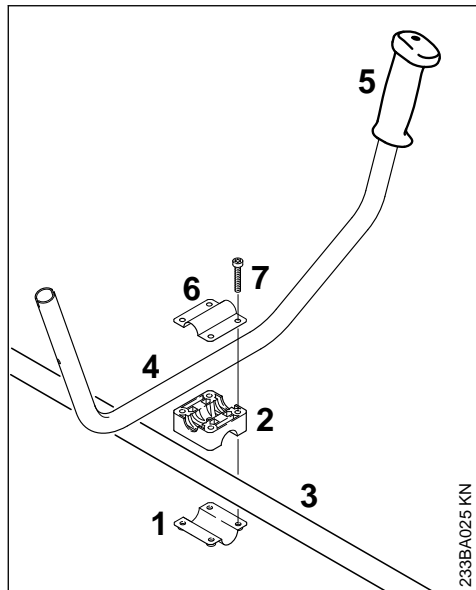
19 Může se použít jednoramenní závěsné zařízení.

20 Musí se použít jednoramenní závěsné zařízení.

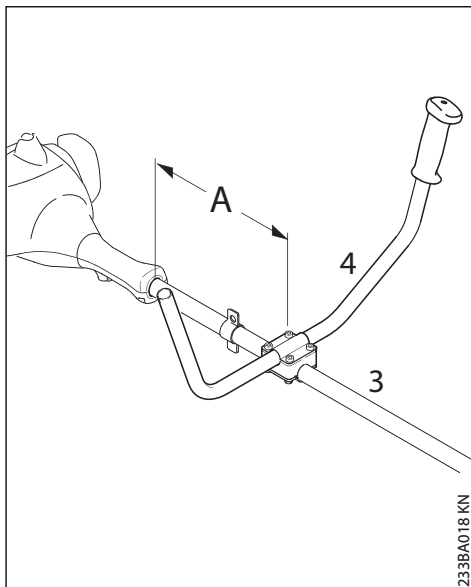
21 Může se použít dvouramenní závěsné zařízení.

4 Montáž řídkové rukojeti

4.1 Montáž trubkové rukojeti

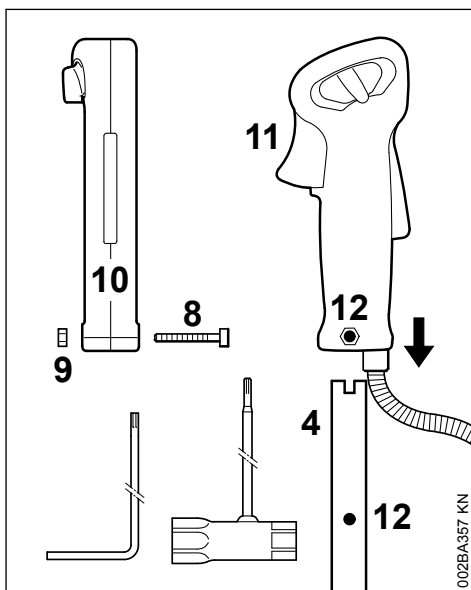


- ▶ Svěrací misku (1) a opěrku rukojeti (2) nasadíte na tyč (3).
- ▶ Trubku rukojeti (4) vložte do držáku trubky rukojeti – přitom musí pryžové držadlo (5) ležet vlevo (při pohledu od motoru směrem k trubce rukojeti).
- ▶ Svěrací misku (6) nasadíte na opěrku rukojeti.
- ▶ Šrouby (7) prostrčte otvory v dílech a až na doraz je zašroubujte do svěrací misky (6).



- ▶ Trubku rukojeti (4) připevněte ve vzdálenosti (A) cca 15 cm (6 coulů) před blokem motoru na tyč (3).
- ▶ Trubku rukojeti vyrovnejte a šrouby pevně utáhněte.

4.2 Montáž ovládací rukojeti

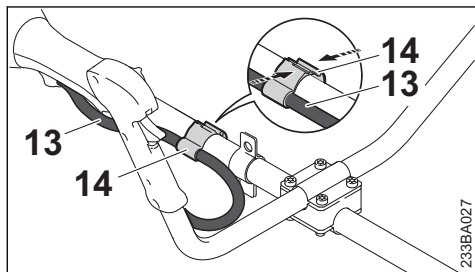


- Šroub (8) vyšroubujte kombiklíčem nebo zalomeným šroubovákem – matice (9) zůstane v ovládací rukojeti (10).
- Ovládací rukojeť s plynovou páčkou (11) směřující k převodovce nasuňte na trubku rukojeti (4) tak, až spolu otvory (12) licují.
- Šroub (8) zašroubujte a pevně utáhněte.

4.3 Připevnění plynového bovdenu

UPOZORNĚNÍ

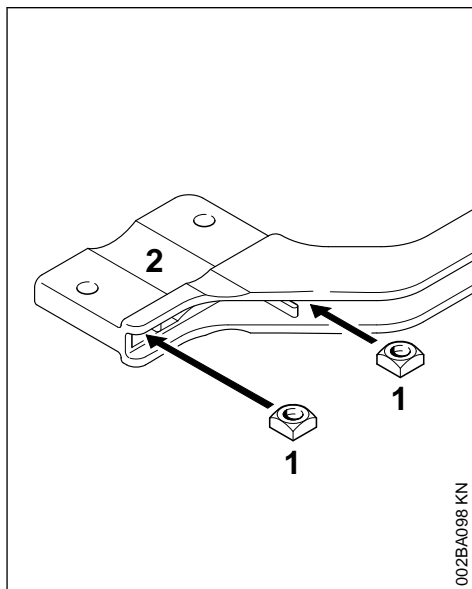
Plynový bovden nezломit ani nepřipevňovat v ostrých úhlech – plynová páčka musí být dobře pohyblivá!



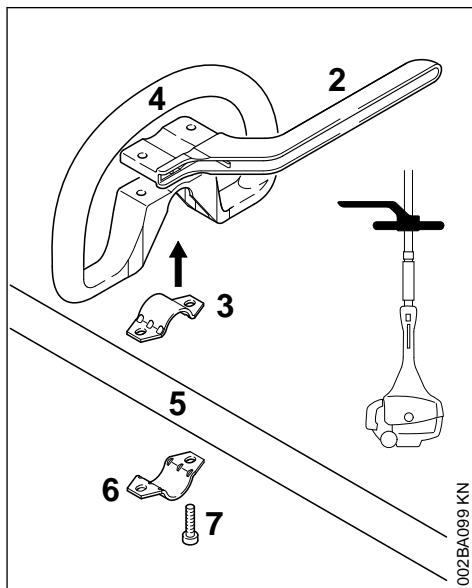
- Držák plynového bovdenu (14) a plynový bovden (13) umístěte na tyč.
- Držák plynového bovdenu (14) stiskněte dohromady. Držák plynového bovdenu (14) se slyšitelně zaaretuje.

5 Montáž kruhové trubkové rukojeti

5.1 Montáž kruhové trubkové rukojeti s omezovačem kroků

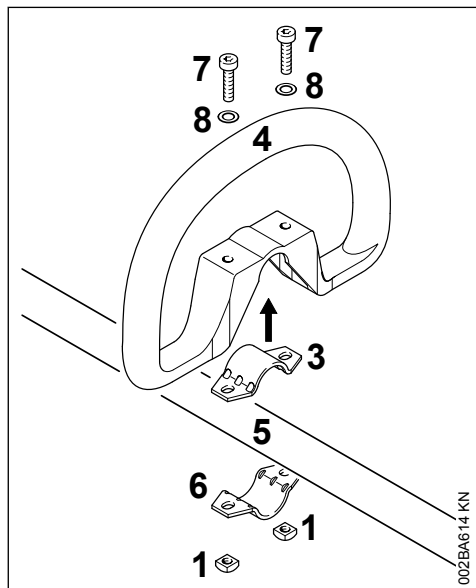


- Čtyřhranné matice (1) vsunout do omezovače kroků (2) – otvory se musejí překrývat.



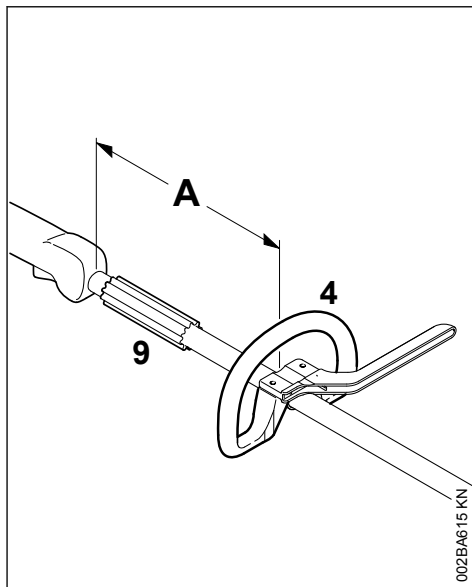
- ▶ Třmen (3) vložit do kruhové trubkové rukojeti (4) a společně vše nasadit na tyč (5).
- ▶ Přiložit třmen (6).
- ▶ Přiložit omezovač kroků (2) – dbát na polohu!
- ▶ Otvory se musejí překrývat.
- ▶ Šrouby (7) zasunout do otvorů – a až na doraz je zašroubovat do tyče omezovače kroků.
- ▶ Dále viz "Přípevnění kruhové trubkové rukojeti".

5.2 Montáž kruhové trubkové rukojeti bez omezovače kroků



- ▶ Třmen (3) vložit do kruhové trubkové rukojeti (4) a společně vše nasadit na tyč (5).
- ▶ Přiložit třmen (6).
- ▶ Otvory se musejí překrývat.
- ▶ Podložku (8) nasunout na šroub (7) a ten poté zasunout do otvoru, pak na něj našroubovat čtyřhrannou matici (1) – až na doraz.
- ▶ Dále viz "Přípevnění kruhové trubkové rukojeti".

5.3 Přípevnění kruhové trubkové rukojeti



Změnou vzdálenosti (A) lze rukojeť uvést do nejvýhodnější polohy jak pro uživatele stroje, tak i pro daný pracovní záměr.

Doporučení: vzdálenost (A) cca. 20 cm (8 in.)

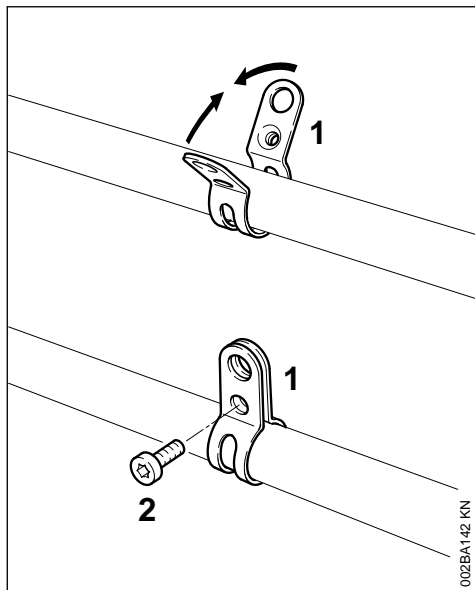
- ▶ Kruhovou trubkovou rukojeť posunout do požadované polohy.
- ▶ Kruhovou trubkovou rukojeť (4) vyrovnat.
- ▶ Šrouby utáhnout tak pevně, aby se kruhová trubková rukojeť již nemohla protáčet na tyči – není-li namontován omezovač kroků: v případě potřeby matice protitlakem zajistit.

Objímka rukojeti (9) není na stroji aplikována ve všech odběratelských zemích a musí být umístěna mezi kruhovou trubkovou rukojetí a ovládací rukojetí.

6 Montáž závěsného držáku

6.1 Kovové provedení

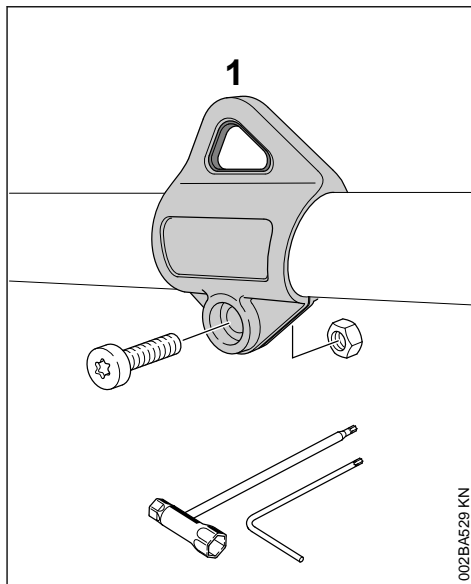
Závěsný držák je buď součástí dodávky stroje nebo je k dostání jako zvláštní příslušenství.



Pozice závěsného držáku: viz "Důležité konstrukční prvky".

- ▶ Objímku (1) nasadit na tyč tak, aby **část se závitem byla vlevo** (na straně uživatele).
- ▶ Styčnice třmenu stisknout k sobě a v této poloze je stisknuté držet.
- ▶ Šroub (2) M6x14 zašroubovat.
- ▶ Závěsný držák vyrovnat.
- ▶ Šroub pevně utáhnout.

6.2 Plastové provedení

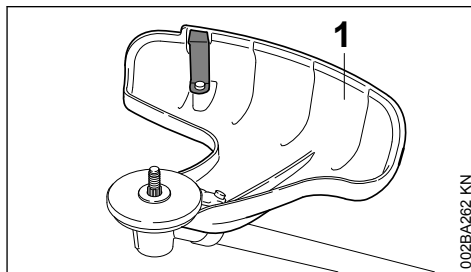


Pozice závěsného držáku: viz "Důležité konstrukční prvky".

- ▶ Nosné oko (1) nasadte na tyč a zatlačte přes tyč
- ▶ Matici M5 vsadit do šestihříbného vybrání závěsného držáku.
- ▶ Šroub M5x14 zašroubovat.
- ▶ Závěsný držák vyrovnat.
- ▶ Šroub pevně utáhnout.

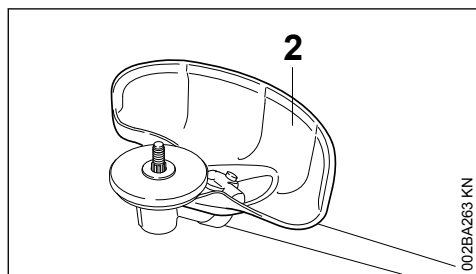
7 Montáž ochranných přípravků

7.1 Použití správného ochranného krytu



! VAROVÁNÍ

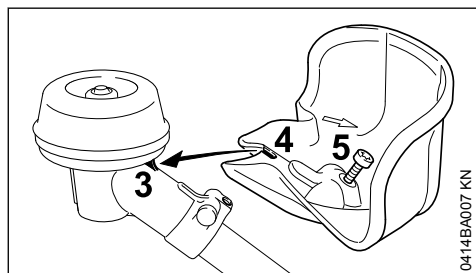
Ochranný kryt (1) je povolen pouze pro žací hlavy, proto je nutné před montáží žací hlavy namontovat také ochranný kryt (1).

**! VAROVÁNÍ**

Ochranný kryt (2) je povolen pouze pro žací listy na trávu, proto je nutné před montáží žacího listu na trávu namontovat také ochranný kryt (2).

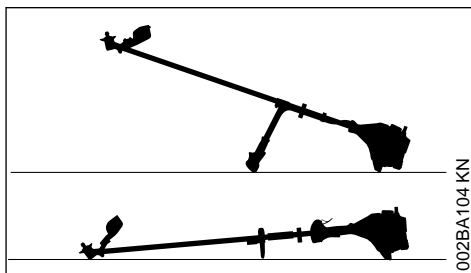
7.2 Montáž ochranného krytu

Ochranné kryty (1) a (2) se připevňují na převodovku stejným způsobem.



- ▶ Ochranný kryt položit na převodovku, přitom výstupek (3) na převodovce zavést do vybrání (4) na ochranném krytu.
- ▶ Šroub (5) zašroubovat a pevně utáhnout.

U některých provedení je jako součást dodávky volně přiložen i šroub M5x14.

8 Montáž řezného/žacího nástroje**8.1 Odložení stroje**

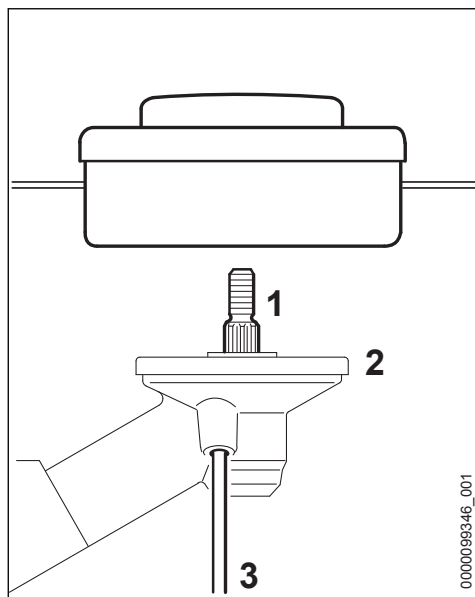
- ▶ Vypnout motor.
- ▶ Stroj položit na zem tak, aby upínka žacího nástroje směřovala nahoru.

8.2 Montáž řezného/žacího nástroje**! VAROVÁNÍ**

Pro řezný/žací nástroj použijte vhodný ochranný kryt viz „Montáž ochranného krytu“.

8.3 Montáž žací hlavy se závitovou přípojkou

Příbalový lístek pro žací hlavu dobře uložte pro pozdější použití.



0000099346_001

- ▶ Nasadte přítlačný talíř (2)
- ▶ Žací hlavu natočte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz na hřídele (1).
- ▶ Zasuňte úhlový šroubovák (3) až do otvoru v převodovce až na doraz - lehce zatlačte
- ▶ otáčejte řezným nástrojem tak dlouho, dokud nedojde k zapadnutí úlového šroubováku a zablokování hřídele
- ▶ Žací hlavu pevně utáhněte.

UPOZORNĚNÍ

Nářadí k zablokování hřídele opět vytáhněte.

8.4 Demontáž žací hlavy

- ▶ Zablokujte hřídele pomocí úhlového šroubováku
- ▶ Otáčejte žací hlavou ve směru chodu hodinových ručiček.

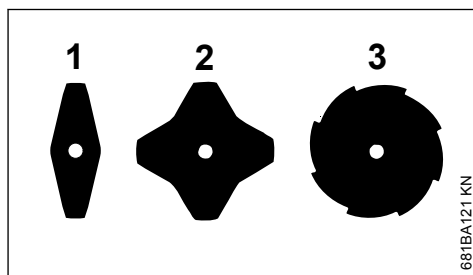
8.5 Provedte montáž kovového řezného/žacího nástroje

VAROVÁNÍ

Navlákněte si ochranné rukavice – hrozí nebezpečí úrazu ostrými břity.

Vždy montujte jen jeden kovový žací nástroj!

Správné nasazení žacího nástroje

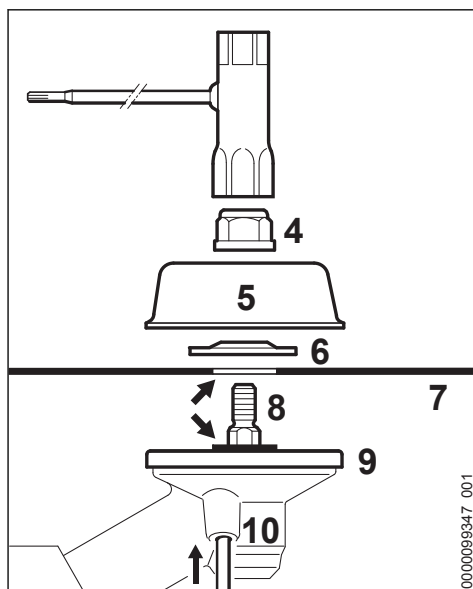


Na žacích listech na trávu (1) a (2) může být směr břitů libovolný – tyto žací nástroje pravidelně obraťte, aby se zabránilo jejich jednostrannému opotřebení.

U žacího listu na trávu (3) musejí břity ležet ve směru chodu hodinových ručiček.

VAROVÁNÍ

Dbejte na šipku udávající směr otáčení, uvedenu na vnitřní straně ochranného krytu.



0000099347_001

- ▶ Nasadte přítlačný talíř (9)
- ▶ Řezný/žací nástroj (7) položte na přítlačný talíř (9)


VAROVÁNÍ

Nákružek (šipka) musí zapadnout do otvoru řezného/žacího nástroje.

Přípevnění žacího nástroje

- ▶ Nasadte přitlačný kotouč (6) – vypouklou stranou nahoru
- ▶ Přiložte oběžný unášecí kotouč (5)
- ▶ Zasuňte úhlový šroubovák (10) až do otvoru v převodovce až na doraz - lehce zatlačte
- ▶ otáčejte hřídelí (8), maticí (4) nebo řezným nástrojem tak dlouho, dokud nedojde k zapadnutí úhlového šroubováku a zablokování hřídele
- ▶ Na hřídel našroubujte matici (4) kombiklíčem proti směru hodinových ručiček a pevně ji utáhněte


VAROVÁNÍ

Vyměňte uvolněnou matici.

UPOZORNĚNÍ

Nářadí k zablokování hřídele opět vytáhněte.

8.6 Demontáž kovových řezných/žacích nástrojů


VAROVÁNÍ

Navlékněte si ochranné rukavice – hrozí nebezpečí úrazu ostrými břity.

- ▶ Zablokujte hřídel pomocí úhlového šroubováku
- ▶ Matici povolte ve směru hodinových ručiček
- ▶ Řezný/žací nástroj a jeho upevňovací díly stáhněte z převodovky – přitom **nesnímejte** přitlačný talíř (9)

9 Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.


VAROVÁNÍ

Vyvarujte se přímého kontaktu pokožky s benzinem, jakož i vdechování benzinových výparů.

9.1 STIHL MotoMix

STIHL doporučuje používat STIHL MotoMix. Toto již hotově namíchané palivo neobsahující benzol a olovo se vyznačuje vysokým oktanovým

číslem a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

STIHL MotoMix je namíchaný pro nejvyšší životnost motoru s olejem pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra.

MotoMix není k dispozici na všech trzích.

9.2 Příprava palivové směsi

UPOZORNĚNÍ

Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzin nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

9.2.1 Benzín

Používat pouze **značkový benzín**, jehož oktanové číslo je 90 – bezolovnatý či s olovem.

Benzín s obsahem alkoholu vyšším než 10% může u motorů s ručně přestavitelnými karburátory způsobit poruchy v jejich chodu a z tohoto důvodu nemá být pro provoz těchto motorů používán.

Motor s M-Tronic podávají za použití benzínu s obsahem alkoholu až do 27% (E27) plný výkon.

9.2.2 Motorový olej

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dvou- a třítaktní motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvou- a třítaktní motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

9.2.3 Směšovací poměr

u motorového oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

9.2.4 Příklad

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvou- taktní motory 1:50	
Litry	Litry	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)

**Množství benzínu Olej STIHL pro dvou-
taktní motory 1:50**

Litry	Litry	(ml)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalijte nejdříve motorový olej, potom benzin a směs důkladně promíchejte

9.3 Skladování palivové směsi

Skladujte zásadně jen v pro pohonné hmoty povolených nádobách na bezpečném, suchém a chladném místě, chráňte před světlem a slunečním zářením.

Palivová směs stárne – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladujte déle než 30 dnů. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou rychleji způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

STIHL MotoMix však může být bez problémů skladován až 5 let.

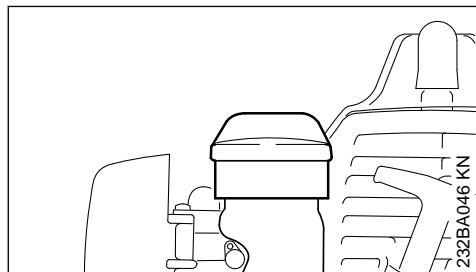
- ▶ Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádržky silně protřepejte

! VAROVÁNÍ

V kanystru se může vytvořit tlak – otevírejte opatrně.

- ▶ Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistěte

Zbytek paliva a k čištění použitou kapalinu zlikvidujte v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí!

10 Tankování pohonných hmot

- ▶ Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- ▶ Stroj uvést do takové polohy, aby závěr nádržky směřoval nahoru.
- ▶ Uzávěr nádržky otevřít.

Při plnění palivo nerozlít a nádržku neplnit až po okraj. STIHL doporučuje použití plnicího systému STIHL (zvláštní příslušenství).

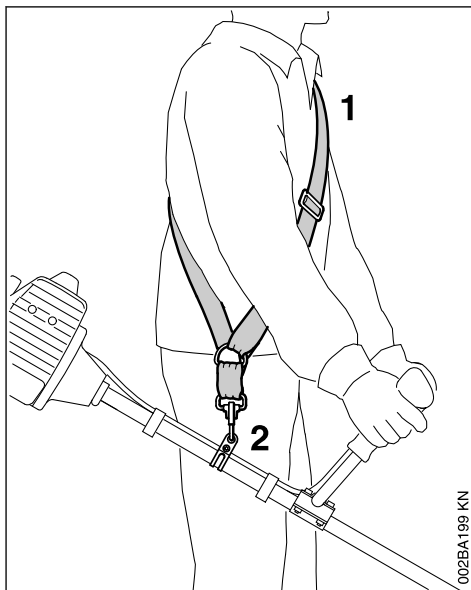
! VAROVÁNÍ

Po natankování závěr nádržky rukou co nejpevněji uzavřít.

11 Nasazení závěsného zařízení

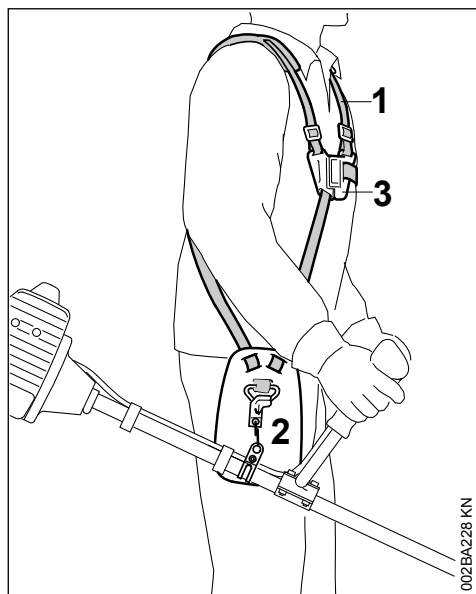
Druh a provedení závěsného zařízení závisí na trhu odběratelské země.

Použití závěsného zařízení – viz "Přípustné kombinace žacího nástroje, ochranného krytu, rukovjeti a závěsného zařízení".

11.1 Jednoramenní závěsné zařízení

- ▶ Nasadit jednoramenní závěsné zařízení (1).
- ▶ Délku popruhu nastavit tak, aby hák karabiny (2) ležel asi o šířku jedné dlaně pod pravým bokem.
- ▶ Stroj vyvážit.

11.2 dvouramenní závěsné zařízení



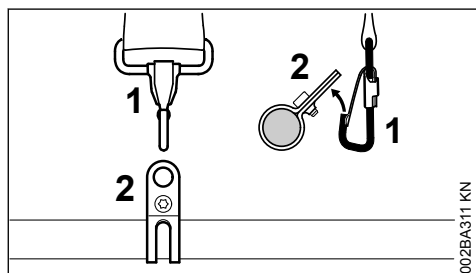
- ▶ Nasadíte dvouramenní popruh (1) a uzavřete zámkovou desku (3)
- ▶ Nastavit délku pásu – hák karabiny (2) musí při zavěšeném motorovém stroji ležet cca. o jednu šířku dlaně pod pravou kyčlí.
- ▶ Stroj vyvažte – viz "Vyvážení stroje"

12 Vyvážení stroje

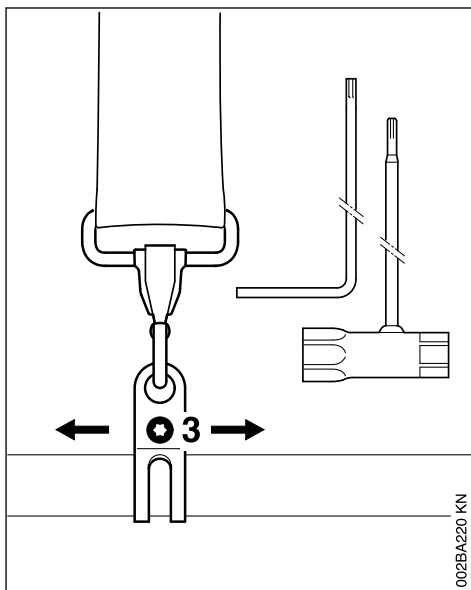
Druh a provedení nosného zařízení a háku karabiny jsou závislé na odběratelském trhu.

U strojů s kruhovou trubkovou rukojetí je závěsný držák integrován do ovládací rukojeti, viz "Důležité konstrukční prvky". Stroje s kruhovou trubkovou rukojetí není třeba vyvažovat.

12.1 Zavěšení stroje na nosné zařízení

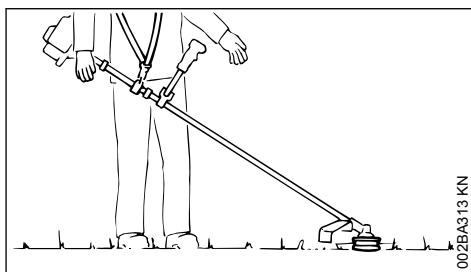


- ▶ Háč karabiny (1) zavěsit do závěsného držáku (2) na tyči.



- ▶ Šroub (3) povolit.

12.2 Poloha vyvážení



- ▶ Žací hlavy a žací listy na trávu by měly lehce přiléhat k zemi.

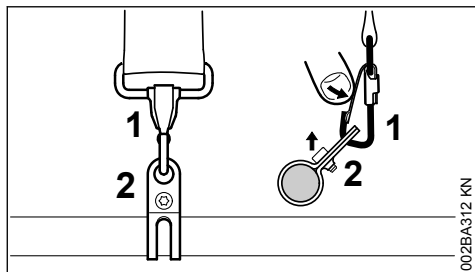
K dosažení vyvážené polohy provést následující pracovní kroky:

- ▶ Závěsný držák posunout – šroub mírně utáhnout – stroj nechat vyvážit – zkontrolovat polohu vyvážení.

Je-li dosaženo správné polohy vyvážení:

- ▶ Šroub na závěsném háku pevně utáhnout.

12.3 Vyvěšení stroje z nosného zařízení

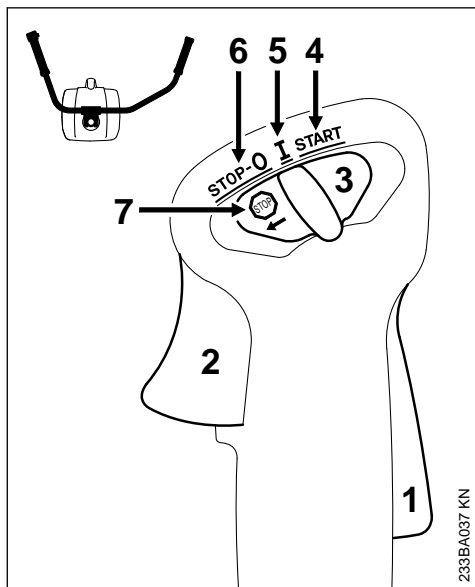


- Styčnici na háku karabiny (1) stisknout a závěsný držák (2) vytáhnout z háku.

13 Startování / vypínání stroje

13.1 Provedení s řídkovou rukojetí

13.1.1 Ovládací prvky



- 1 pojistka plynové páčky
- 2 plynová páčka
- 3 kombinovaný ovladač

13.1.2 Polohy kombinovaného ovladače

- 4 START – nastartování – zapalování je zapnuté – motor může naskočit
- 5 I – provoz – motor běží nebo může naskočit

6 STOP-0 – vypnutý motor – zapalování je vypnuté

13.1.3 Symbol na kombinovaném ovladači

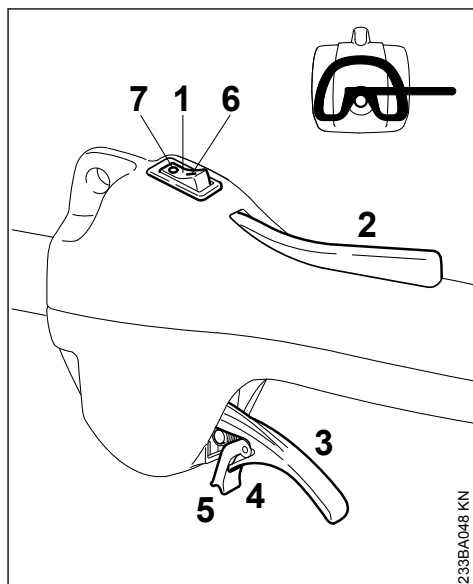
- 7 – značka stop a šipka – pro vypnutí motoru nastavte kombinovaný ovladač ve směru šipky () do polohy STOP-0

13.1.4 Startování

- Postupně stisknout pojistku plynové páčky a plynovou páčku.
- Obě páčky držet v zamáčklé poloze.
- Kombinovaný ovladač posunout do polohy **START** a rovněž ho přidržet.
- Potom postupně uvolnit plynovou páčku, kombinovaný ovladač a pojistku plynové páčky = **poloha startovacího plynu**.
- Dále viz "Všechna provedení".

13.2 Provedení s kruhovou trubkovou rukojetí

13.2.1 Ovládací prvky

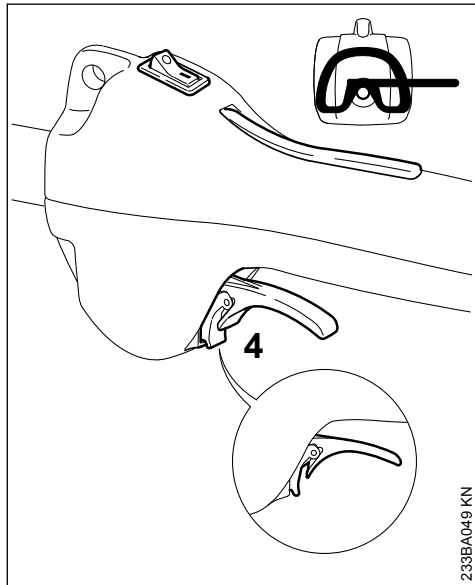


- 1 zastavovací spínač
- 2 pojistka plynové páčky
- 3 plynová páčka
- 4 pruživý jazýček plynové páčky
- 5 zarážka

Polohy zastavovacího spínače

- 6 I – provoz – motor může naskočit nebo běží
 7 0 – Stopp – vypnutý motor – zapalování je vypnuté

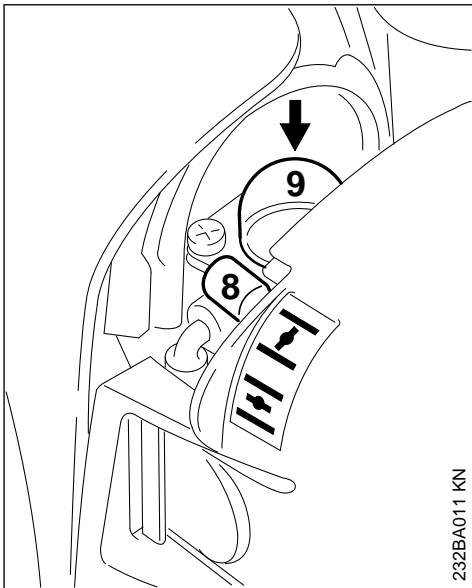
13.2.2 Startování



233BA049 KN

- ▶ Zastavovací spínač uvést do polohy I.
- ▶ Pojistku plynové páčky stisknout a ve stisknuté poloze držet.
- ▶ Plynovou páčku stiskněte tak, až se zarážka dá zaaretovat na jazýčku (4) na tělese
- ▶ Potom postupně uvolnit plynovou páčku, jazýček a pojistku plynové páčky = **poloha startovacího plynu**.
- ▶ Dále viz "Všechna provedení".

13.3 Všechna provedení



232BA011 KN

- ▶ Nastavte páčku (8) sytiče



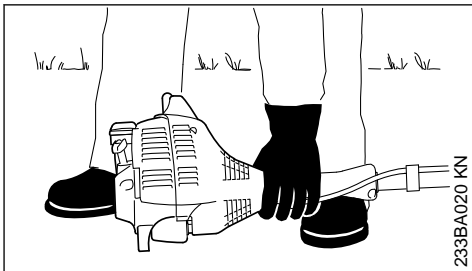
při studeném motoru



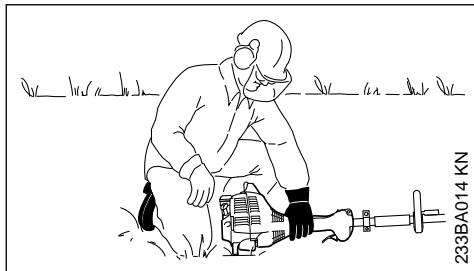
při teplém motoru – i když motor již běžel, je však stále ještě studený

- ▶ Nejméně 5 x stiskněte měch (9) ručního palivového čerpadla – i když je měch naplněný palivem.

13.3.1 Startování



233BA020 KN



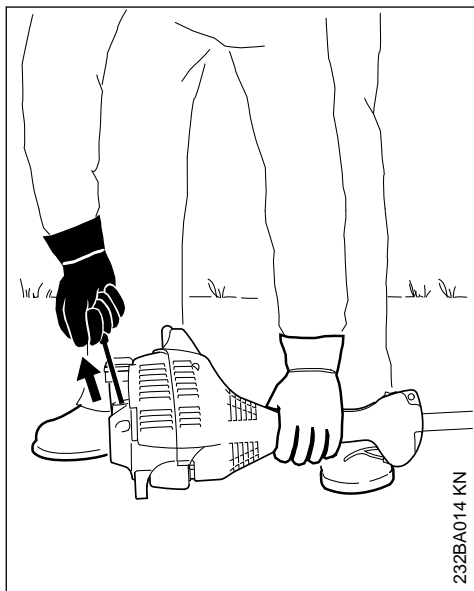
- ▶ Stroj uložit bezpečně na zem: země se dotýká pouze podpěrka na motoru a ochranný kryt žacího nástroje.
- ▶ Pokud se na stroji nachází: odstranit přepravní kryt z řezného/žacího nástroje.

Žací nástroj se nesmí dotýkat země ani žádných jiných předmětů – **nebezpečí úrazu!**

- ▶ zaujmout bezpečný postoj – možnosti: ve stoje, v předklonu nebo vkleče
- ▶ Stroj **pevně** přitlačte levou rukou k zemi – přitom se nedotýkejte plynové páčky, pojistky plynové páčky ani zastavovacího tlačítka

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nestoupat nohou na tyč, ani na ni neklekat!



- ▶ Pravou rukou uchopit startovací rukojeť.

13.3.2 Provedení bez ErgoStartu

- ▶ Startovací rukojeť pomalu vytahovat až na první znatelný doraz a potom rychle a silně vytáhnout.

UPOZORNĚNÍ

Lanko nikdy nevytahovat úplně až na konec – **hrozí nebezpečí přetržení!**

13.3.3 Provedení s ErgoStartem

- ▶ Startovací rukojeť pomalu vytahovat až po první znatelný doraz a potom pomalu a rovnoměrně vytáhnout.

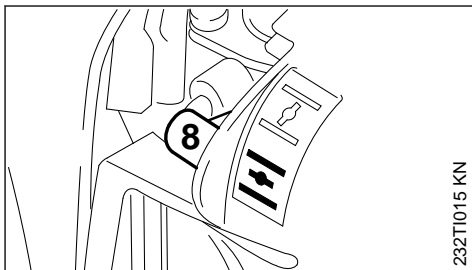
UPOZORNĚNÍ


Lanko nikdy nevytahovat úplně až na konec – **hrozí nebezpečí přetržení!**

13.3.4 Obě provedení

- ▶ Startovací rukojeť nepustit rychle zpátky, nýbrž ji pomalu popouštět nazpět tak, aby se startovací lanko správně navinulo.
- ▶ Startovat dále.

13.3.5 Po prvním zážehu



- ▶ nejpozději po **pátém** nahození nastavte páčku sytiče (8) na 
- ▶ Startovat dále.

13.3.6 Jakmile motor běží

Provedení s řídtkovou rukojetí

- ▶ Krátce stisknout plynovou páčku – motor přejde do volnoběhu.

Provedení s kruhovou trubkovou rukojetí

- ▶ Plynovou páčku tak dalece zamáčknout, až se jazýček deblokuje – motor přejde do volnoběhu.

Stroj je připraven k práci.

VAROVÁNÍ


Při správně seřazeném karburátoru se žací nástroj nesmí ve volnoběžných otáčkách motoru otáčet!


13.4 Vypnutí motoru

- ▶ Kombinovaný ovladač nastavte ve směru šipky (↺) na **STOP-0** resp. zastavovací spínač nastavte do polohy **STOP / 0**.


13.5 Pokud motor nenaskočí

Ovladač sytiče

Pokud po prvním zážehu motoru nebyl ovladač sytiče včas přepnut do polohy , pak se motor přehltí.

- ▶ Ovladač sytiče nastavit na .
- ▶ Kombinovaný ovladač, pojistku plynové páčky a plynovou páčku uvést do **polohy startovacího plynu**.
- ▶ Motor nastartovat – za tím účelem startovací lanko silně vytáhnout – je možné, že bude zapotřebí vytažení lanka 10 až 20-krát opakovat.

13.5.1 Pokud motor přesto nenaskočí

- ▶ Kombinovaný ovladač nebo zastavovací spínač nastavte do polohy **STOP / 0**
- ▶ Vyšroubovat zapalovací svíčku – viz "Zapalovací svíčka".
- ▶ Zapalovací svíčku vysušit.
- ▶ Několikrát za sebou potáhnout startovací zařízení – tím se provětrá spalovací prostor.
- ▶ Zapalovací svíčku opět zašroubovat – viz "Zapalovací svíčka".
- ▶ Kombinovaný ovladač nebo zastavovací spínač nastavte do polohy **I / I**
- ▶ Ovladač sytiče nastavit na  – i u studeného motoru.
- ▶ Motor opět nastartovat.

13.5.2 Při úplném spotřebování paliva a opět-ném naplnění nádržky

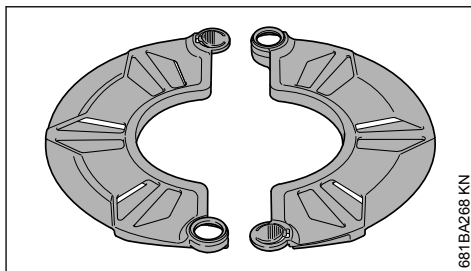
- ▶ Měch ručního palivového čerpadla po natanování alespoň pětkrát stiskněte – i když je měch naplněný palivem.
- ▶ Ovladač sytiče nastavit patřičně dle teploty motoru.
- ▶ Motor opět nastartovat.

14 Při přepravě stroje

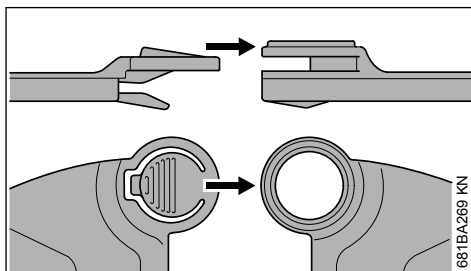
14.1 Použití přepravního krytu

Druh přepravního krytu závisí na druhu kovového řezného/žacího nástroje, tvořícího součást dodávky stroje. Přepravní kryty se dodávají i jako zvláštní příslušenství.

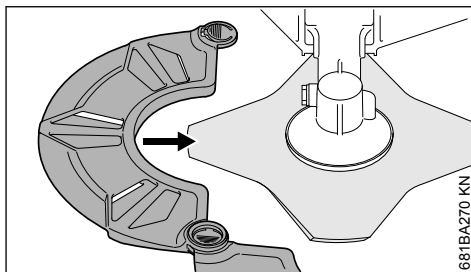
14.1.1 Žací nože na trávu 230 mm



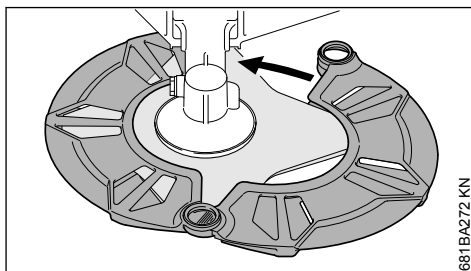
681BA268 KN



681BA269 KN



681BA270 KN



681BA272 KN

15 Provozní pokyny

15.1 Při prvním uvedení do provozu

Nový stroj neprovozovat v pásmu vysokých otáček bez zatížení až do spotřeby třetí náplně nádržky, aby během doby záběhu nedošlo k žádnému přidavnému zatížení. Během doby záběhu se musejí všechny pohyblivé části vzájemně sehrát – v hnacím ústrojí existuje v této fázi zvýšený třecí odpor. Motor dosáhne svého maximálního výkonu teprve až po spotřebování 5 až 15 náplní nádržky.

15.2 Při práci

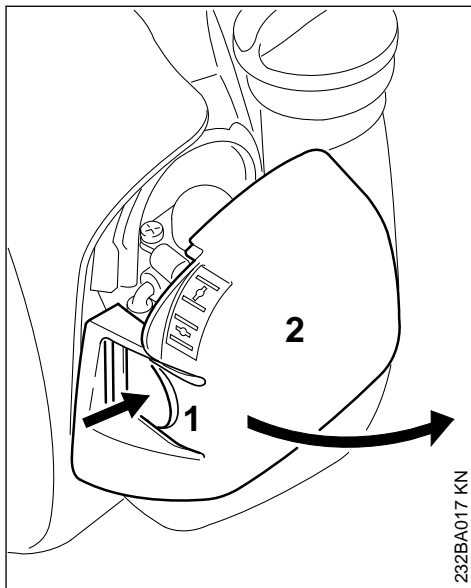
Po delším provozu při plném zatížení nechat motor před zastavením ještě krátkou dobu běžet ve volnoběhu, až se proudem chladicího vzduchu odvede většina tepla, tím se zabrání extrémnímu zatížení součástí uspořádaných na hnacím ústrojí (zapalování, karburátor) přílišnou akumulací tepla.

15.3 Po skončení práce

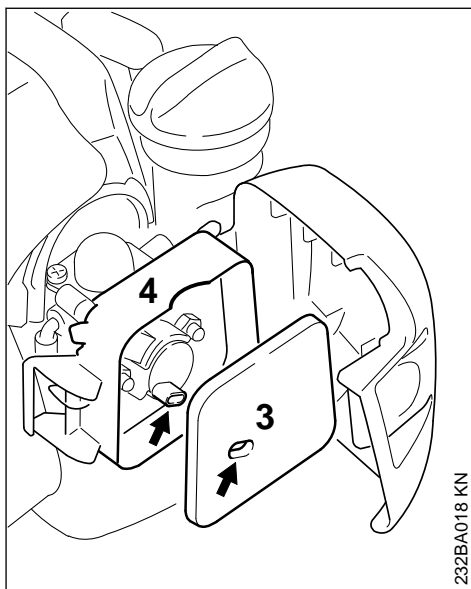
Při krátkodobém přerušení provozu: Motor nechat vychladnout. Stroj s naplněnou palivovou nádržkou skladovat až do příštího použití na suchém místě, nikdy ne v blízkosti zdrojů způsobujících vznícení paliva. Při delším přerušení provozu – viz "Skladování stroje".

16 Čištění vzduchového filtru

16.1 Při znatelném poklesu výkonu motoru



- ▶ Ovladač sytiče nastavit na \bar{I} .
- ▶ Přichytku (1) zamáchnout a víko filtru (2) odklopit.
- ▶ Okolí filtru zbavit hrubých nečistot.

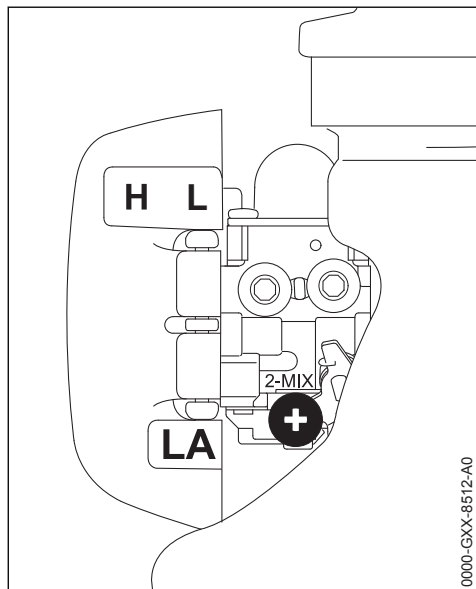


- ▶ Plstěný filtr (3) vyjmout ze skříně filtru (4) a vyměnit ho – provizorně ho lze vyklepat či vyfoukat – nikdy ho nepřat.
- ▶ Poškozené díly vyměnit.
- ▶ Plstěný filtr (3) vsadit do skříně filtru (4).
- ▶ Víko filtru uzavřít a zaaretovat.

17 Seřizování karburátoru

Karburátor je již z továrny seřizen tak, aby byla do motoru přiváděna optimální směs paliva a vzduchu za všech provozních stavů.

17.1 Seřizování volnoběhu



- ▶ Nastartovat motor a počkat, až se zahřeje.

17.1.1 Motor se ve volnoběhu zastavuje

- ▶ Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčejte pomalu ve směru chodu hodinových ručiček tak, až je chod motoru pravidelný – žací nástroj se nesmí otáčet.

17.1.2 Žací nástroj se ve volnoběhu točí

- ▶ Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až se žací nástroj zastaví – potom jím cca. 1/2 až 1 otáčku otočte ve stejném směru dál

VAROVÁNÍ

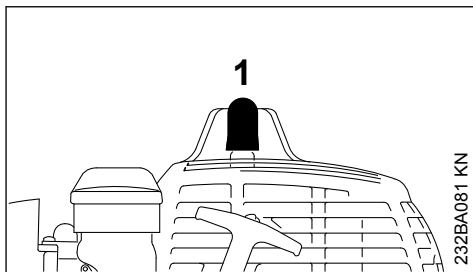
Pokud žací nástroj nezůstane po provedení seřízení ve volnoběhu stát, je třeba nechat stroj opravit u odborného prodejce.

18 Zapalovací svíčka

- ▶ Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.
- ▶ Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit – při silně opálených elektrodách již dříve – používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz "Technická data".

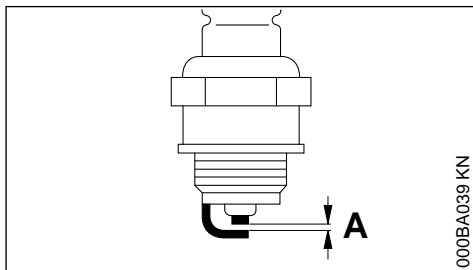
18.1 Demontáž zapalovací svíčky

- ▶ Zastavovací spínač uvést do polohy 0.



- ▶ Nástrčku zapalovací svíčky (1) stáhnout.
- ▶ Zapalovací svíčku vyšroubovat.

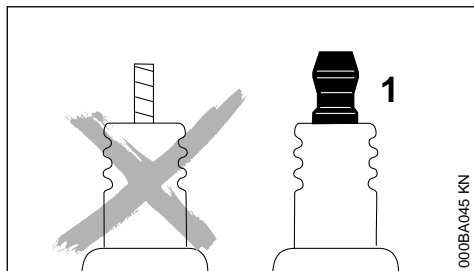
18.2 Zkontrolovat zapalovací svíčku.



- ▶ Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
- ▶ Zkontrolujte vzdálenost elektrod (A) popřípadě seřídte, hodnota vzdálenosti – viz "Technická data".
- ▶ Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

Možné příčiny znečištění:

- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé provozní podmínky



000BA045 KN

VAROVÁNÍ

Při nedotažené nebo chybějící připojovací matici (1) mohou vznikat jiskry. Při práci ve snadno zápalném nebo hořlavém prostředí, může dojít k požáru nebo výbuchu. Může dojít k těžkým úrazům osob a k věcným škodám.

- ▶ používejte odrušené zapalovací svíčky s pevnou připojovací maticí

18.3 Montáž zapalovací svíčky

- ▶ Zapalovací svíčku zašroubovat a nástrčku zapalovací svíčky pevně nastrčit.

19 Chod motoru

Pokud je přes vyčištění vzduchového filtru a správné seřízení volnoběhu chod motoru neuspokojivý, může být příčinou také tlumič výfuku.

U odborného prodejce nechat zkontrolovat, není-li tlumič znečištěn (zakarbozován)!

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

20 Skladování stroje

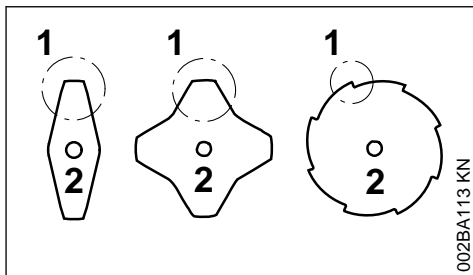
Při provozních přestávkách delších než cca. 30 dnů

- ▶ Palivovou nádrážku na dobře větraném místě vyprázdněte a vyčistěte.
- ▶ Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidujte.
- ▶ Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva: před nastartováním motoru stiskněte nejméně 5 krát tlačítko ručního čerpadla paliva
- ▶ Motor nastartujte a nechte ve volnoběhu běžet tak dlouho, až se vypne
- ▶ Žací nástroj sejměte, vyčistěte a zkontrolujte. Kovové žací nástroje ošetřete ochranným olejem.
- ▶ Stroj důkladně vyčistěte, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr!

- ▶ Stroj pak uskladněte na suchém a bezpečném místě – chraňte ho před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi)

21 Ostření kovových řezných/žacích nástrojů

- ▶ Řezné/žací nástroje při mírném opotřebení doostřit pilníkem – "zvláštní příslušenství" – při větším opotřebení a zubech na břitě je naostřit na ostřicím přístroji nebo je nechat naostřit u odborného prodejce – STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.
- ▶ Ostřit často, ale ubírat málo materiálu: pro jednoduché doostření stačí většinou dva až tři tahy pilníkem.



002BA113 KN

- ▶ Křídla nože (1) stejnoměrně doostřovat – obrys základního listu nože (2) neměnit.

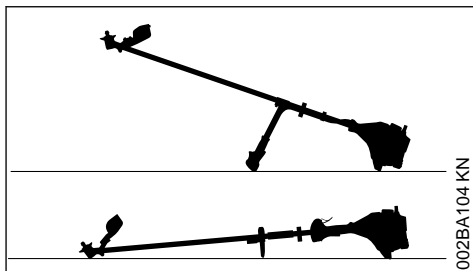
Další pokyny pro ostření jsou uvedeny na obalu řezného/žacího nástroje. Z tohoto důvodu obal uschovat.

21.1 Vyvažování

- ▶ Po cca. 5. doostření zkontrolovat eventuální nevyváženost pomocí vyvažovacího přístroje STIHL – "zvláštní příslušenství" – a nástroj vyvážit nebo vyvážení nechat provést u odborného prodejce – STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

22 Údržba žací hlavy

22.1 Odložení stroje

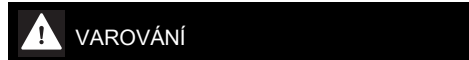


002BA104 KN

- ▶ Vypnout motor.
- ▶ Stroj položit na zem tak, aby upínka žacího nástroje směřovala nahoru.

22.2 Obnovení žací struny

Před obnovením žací struny (dále jen "struna") bezpodmínečně zkontrolovat stav opotřebení žací hlavy.



Pokud jsou viditelné silné stopy opotřebení, musí být kompletně vyměněna celá žací hlava.

Žací struna je dále krátce nazývána "struna".

Součástí dodávky žací hlavy je ilustrovaný návod znázorňující obnovení strun. Z toho důvodu je třeba návod pro žací hlavu pečlivě uložit pro pozdější použití.

- ▶ V případě potřeby žací hlavu demontovat.

22.3 Doseřizování žací struny

STIHL SuperCut

Struna se automaticky doseřizuje, pokud je žací struna nejméně **6 cm (2 1/2 in)** dlouhá – nožem na ochranném krytu jsou příliš dlouhé struny zkracovány na optimální délku.

STIHL AutoCut

- ▶ Stroj držet za běžícího motoru nad travnatou plochou – žací hlava se přitom musí točit.
- ▶ Žací hlavu krátce přitisknout k zemi – žací struna se doseřídí a nůž na ochranném krytu ji zkrátí na optimální délku.

S každým přitisknutím k zemi žací hlava posune strunu. Z toho důvodu je třeba během práce pozorovat žací výkon žací hlavy. Pokud by došlo k častému přitisknutí žací hlavy k zemi, budou na noži odříznuty nepoužité kusy žací struny.

K doseřizení dochází pouze tehdy, když jsou oba strunové konce ještě minimálně **2,5 cm (1 in)** dlouhé.

STIHL TrimCut



K ručnímu doseřizení žací struny je bezpodmínečně nutné vypnout motor – **jinak hrozí nebezpečí úrazu!**

- ▶ Pouzdro cívků vytáhnout nahoru – pootočít jím v protisměru chodu hodinových ručiček – cca. o 1/6 otáčky – až do zarážkové polohy – potom je zase nechat odpružit zpět.

- ▶ Konce struny vytáhnout ven.

Tento postup v případě potřeby opakovat tak dlouho, až se oba strunové konce dostanou až k noži na ochranném krytu.

Jeden točivý pohyb od zarážky k zarážce uvolní cca. **4 cm (1 1/2 in)** struny.

22.4 Výměna žací struny

STIHL PolyCut

Do žací hlavy PolyCut může místo žacích nožů zavěšena také odměřená struna.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



K ručnímu osazení žací hlavy je bezpodmínečně nutné vypnout motor – **jinak hrozí nebezpečí úrazu!**

- ▶ Žací hlavu opatřete strunami zkrácenými podle přiloženého návodu.

22.5 Výměna nožů

22.5.1 STIHL PolyCut

Před obnovením žacích nožů bezpodmínečně zkontrolovat stav opotřebení žací hlavy.



Pokud jsou viditelné silné stopy opotřebení, musí být kompletně vyměněna celá žací hlava.

Žací nože jsou dále nazývány pouze "nože".

Součástí dodávky žací hlavy je ilustrovaný návod znázorňující obnovení nožů. Z toho důvodu je třeba návod pro žací hlavu pečlivě uložit pro pozdější použití.



K ručnímu osazení žací hlavy je bezpodmínečně nutné vypnout motor – **jinak hrozí nebezpečí úrazu!**

- ▶ Demontovat žací hlavu.
- ▶ Nože obnovit podle ilustrovaného návodu.
- ▶ Žací hlavu opět namontovat.

23 Kontrola a údržba u odborného prodejce

23.1 Údržbářské úkony

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

24 Pokyny pro údržbu a ošetřování

23.2 Sací hlava paliva v palivové nádrži

- Sací hlavu paliva v palivové nádrži nechat jednou ročně vyměnit.

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit.		před započatím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádrže	tydenně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	X		X						
	vyčistit		X							
Ovládací rukojeť	funkční kontrola	X		X						
Vzduchový filtr	vyčistit							X		X
	vyměnit								X	
Ruční palivové čerpadlo (pokud je na stroji)	zkontrolovat	X								
	nechat opravit u odborného prodejce ¹⁾								X	
Sací hlava v palivové nádrži	zkontrolovat							X		
	nechat provést výměnu odborným prodejcem ¹⁾						X		X	X
Palivová nádržka	vyčistit							X		X
Karburaťor	zkontrolovat volnoběh, žací nástroj se nesmí točit	X		X						
	doseřít volnoběh									X
Zapalovací svíčka	doseřít vzdálenost mezi elektrodami							X		
	vždy po 100 provozních hodinách vyměnit									
Otvor pro nasávání chladícího vzduchu	optická kontrola		X							
	vyčistit									X
Ochrana proti jiskření ²⁾ v tlumiči výfuku	nechat provést kontrolu odborným prodejcem ¹⁾		X					X		
	vyčistit resp. vyměnit u odborného prodejce ¹⁾								X	X

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit.		před započatím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	tydenně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovacích šroubů)	dotáhnout									X
Žací nástroj	optická kontrola	X	X							
	vyměnit								X	
	zkontrolovat pevné upnutí	X	X							
Kovový žací nástroj	naostřit	X								X
Bezpečnostní nálepka	vyměnit							X		
1) STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL										
2) v závislosti na zemi odběratele tím stroj není všude vybaven										

25 Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku
- použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě
- účelu stroje neodpovídajícímu použití
- použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

25.1 Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jimi být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:

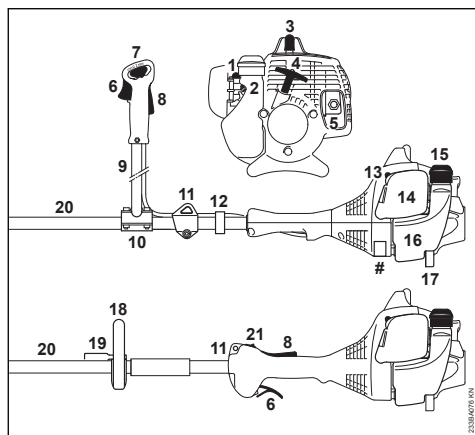
- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřizením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce)
- škody způsobené korozí a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
- škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

25.2 Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícím používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:

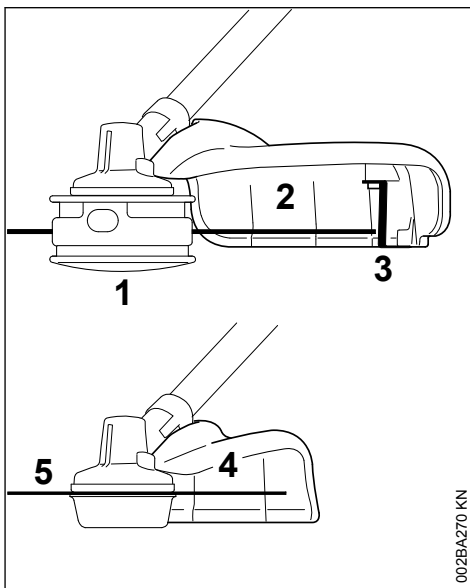
- řezné/žací nástroje (všechny typy)
- přípevňovací díly pro řezné/žací nástroje (otočný unášecí kotouč, matice a pod.)
- ochranné kryty řezných/žacích nástrojů
- spojku
- filtry (pro vzduch, palivo)
- startovací zařízení
- zapalovací svíčku

26 Důležité konstrukční prvky



- 1 Ruční čerpadlo paliva
- 2 Dorazový šroub volnoběhu (LA)
- 3 Nástrčka zapalovací svíčky
- 4 Startovací rukojeť
- 5 Tlumič výfuku (v závislosti na zemi odběratele s ochrannou mřížkou proti jiskření)
- 6 Plynová páčka
- 7 Kombinovaný ovladač
- 8 Pojistka plynové páčky
- 9 Řídktová rukojeť
- 10 Držák trubky rukojeti
- 11 Závěsný držák
- 12 Držák plynového bovdenu
- 13 Ovladač sytiče
- 14 Víko vzduchového filtru
- 15 Uzávěr palivové nádržky

- 16 Palivová nádržka
- 17 Podpěrka stroje
- 18 Kruhová trubková rukojeť
- 19 Omezovač kroků (v závislosti na zemi odběratele jím stroj není všude vybaven)
- 20 Tyč
- 21 Zastavovací spínač
- # Výrobní číslo



- 1 žací hlava
- 2 ochranný kryt pouze pro žací hlavy
- 3 nůž
- 4 ochranný kryt pouze pro žací listy na trávu
- 5 žací list na trávu

27 Technická data

27.1 Hnací ústrojí

Jednoválcový dvoudobý motor

Zdvihový objem:	27,2 cm ³
Vrtání válce:	34 mm
Zdvih pístu:	30 mm
Výkon podle ISO 8893:	0,75 kW (1,0 k) při
	8500 1/min
Volnoběžné otáčky:	2800 1/min
Rozpojovací otáčky (jmenovitá hodnota):	10 000 1/min

Max. otáčky výstupního
hřídele (upínka žacího
nástroje): 8400 1/min

27.2 Zapalování

Elektronicky řízené magneto

Zapalovací svíčka (odru-
šená): NGK CMR6H, STIHL
ZK C 10
Vzdálenost elektrod: 0,5 mm

27.3 Palivový systém

Na poloze nezávislý membránový karburátor s integrovaným čerpadlem paliva

Obsah palivové nádržky: 330 cm³ (0,33 l)

27.4 Hmotnost

bez náplně nádržky, bez žacího nástroje a ochranného krytu

FS 55: 4,9 kg
FS 55 R: 4,4 kg

27.5 Akustické a vibrační hodnoty

Ke zjištění akustických a vibračních hodnot se stejnou měrou zohledňují provozní stavy volnoběhu a jmenovitých maximálních otáček.

Podrobnější údaje ke splnění směrnice pro zaměstnavatele Vibration 2002/44/EG viz

www.stihl.com/vib

27.5.1 Hladina akustického tlaku L_{peq} podle ISO 22868

s žací hlavou
FS 55 s dvouruční rukojetí: 95 dB(A)
FS 55 R: 95 dB(A)
s kovovým žacím nástrojem
FS 55 s dvouruční rukojetí: 94 dB(A)
FS 55 R s omezovačem kroků: 94 dB(A)

27.5.2 Hladina akustického výkonu L_w podle ISO 22868

s žací hlavou
FS 55 s dvouruční rukojetí: 108 dB(A)
FS 55 R: 108 dB(A)
s kovovým žacím nástrojem
FS 55 s dvouruční rukojetí: 107 dB(A)
FS 55 R s omezovačem kroků: 107 dB(A)

27.5.3 Vibrační hodnota $a_{hv, eq}$ podle ISO 22867

s žací hlavou	Rukojeť vlevo	Rukojeť vpravo
FS 55 s dvouruční rukojetí:	5,5 m/s ²	5,5 m/s ²
FS 55 R:	8,5 m/s ²	8,5 m/s ²

s kovovým žacím nástrojem	Rukojeť vlevo	Rukojeť vpravo
FS 55 s dvouruční rukojetí:	6,8 m/s ²	5,6 m/s ²
FS 55 R s omezovačem kroků:	8,0 m/s ²	9,0 m/s ²

Pro hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); pro vibrační hodnotu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

27.6 REACH

REACH je názvem vyhlášky EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ke splnění vyhlášky REACH (EG) č. 1907/2006 viz

www.stihl.com/reach

27.7 Emisní hodnoty spalin

V typovém homologačním řízení EU naměřená hodnota CO₂ je uvedena pod

www.stihl.com/co2

ve specifických technických datech o výrobku.

Naměřená hodnota CO₂ byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Díky v tomto návodu k použití popsanému, účelu odpovídajícímu použití a údržbě jsou splněny požadavky na spalinové emise. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.


28 Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje směji provádět pouze takové údržbářské a ošetřovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Obsáhlejší opravy směji provádět pouze odborní prodejci.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky adekvátní díly. Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuelní nebezpečí úrazů nebo poškození stroje.

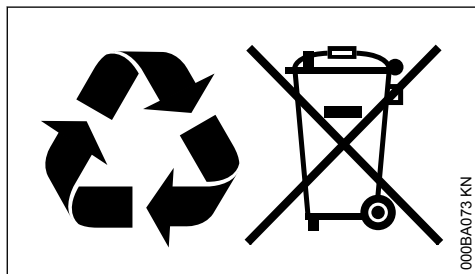
Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL** a případně podle znaku  pro náhradní díly STIHL (na drobných součástkách může být také uveden pouze tento znak).

29 Likvidace stroje

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u místních úřadů a odborného prodejce výrobků STIHL.

Nesprávná likvidace může být zdraví škodlivá a zatěžovat životní prostředí.



- Výrobky STIHL včetně obalů odevzdejte na vhodném sběrném místě k opětovnému zhodnocení v souladu s místními předpisy.
- Nelikvidujte s domácím odpadem.

30 Prohlášení o konformitě EU

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že výrobek

konstrukce:	vyžinač
tovární značka:	STIHL
typ:	FS 55
	FS 55 C
	FS 55 C-E
	FS 55 R
	FS 55 RC
	FS 55 RC-E
seriová identifikace:	4140
zdvihový objem:	27,2 cm ³

odpovídá předpisům ve znění směrnice 2011/65/EU, 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a je vyvinut a vyroben ve shodě s níže uvedenými normami ve verzích platných vždy k výrobnímu datu:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu se postupovalo dle směrnice 2000/14/ES, příloha V, za aplikace normy ISO 10884.

Naměřená hladina akustického výkonu

108 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu

110 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy u:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na stroji.

Waiblingen, 15.7.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

v zast.



Dr. Jürgen Hoffmann

Veloucí oddělení schvalování výrobků, regulace



31 Adresy

31.1 Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

31.2 Distribuční společnosti STIHL

Německo

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG

Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

31.3 Dovožci firmy STIHL

BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.

Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNELERİ DIŞ TİCARET A.Ş.
Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1
35473 Menderes, İzmir
Telefon: +90 232 210 32 32
Fax: +90 232 210 32 33

www.stihl.com



0458-233-1021-H



0458-233-1021-H